



# VSU-MEDIENKONFERENZ 2026



SCHWEIZERISCHE  
BODENSEE  
SCHIFFFAHRT



# INHALT

## VSU: Zahlen und Fakten

2024 und 2025 in Zahlen 3

Vorschau 2026 3

## VSU-Unternehmen: Rückblick und Ausblick

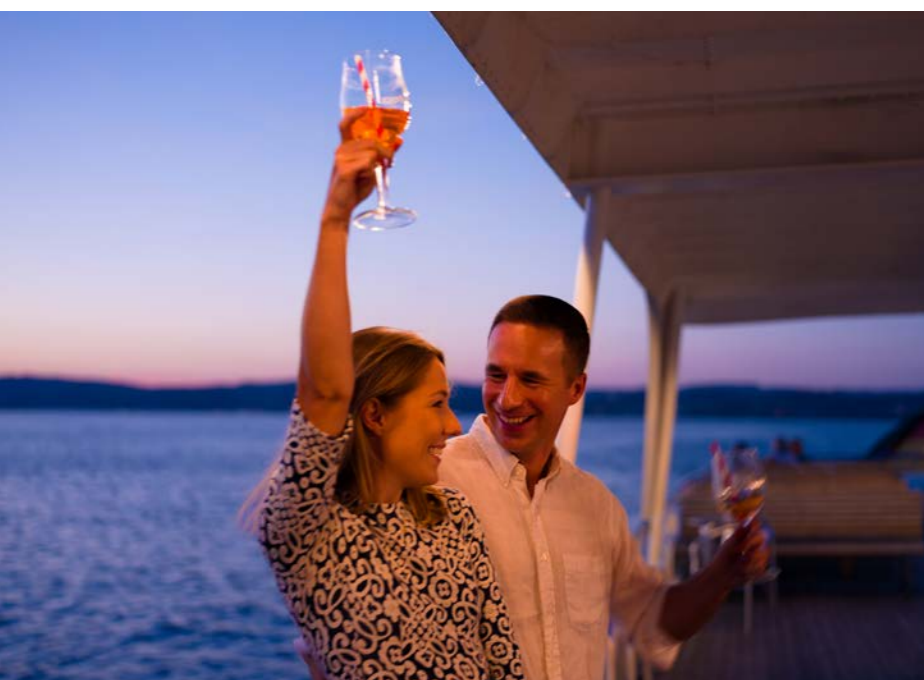
Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB) 4

Vorarlberg Lines Bodenseeschifffahrt (VLB) 8

Schweizerische Bodensee Schifffahrt (SBS AG) 12

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG (URh) 16

Linienetz 19



## VSU IN KÜRZE

### Was sind die VSU?

Die Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein sind ein Verband der Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB), der Vorarlberg Lines Bodenseeschifffahrt GmbH & Co (VLB), der Schweizerischen Bodensee Schifffahrt (SBS AG) und der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG (URh).

### Was ist der Zweck der VSU?

Der Zweck des Verbandes ist die Pflege und Förderung des Schifffahrtverkehrs auf dem Bodensee und Rhein. Die VSU hat es sich zur Aufgabe gemacht, einen gemeinsamen Fahrplan und einheitliche Tarife der beteiligten Schifffahrtsunternehmen am Bodensee und Rhein anzubieten.

### Was sind die Organe der VSU?

Die Leitung der Verbandsgeschäfte liegt seit 2001 bei den Bodensee-Schiffsbetrieben (BSB), der größten der vier beteiligten Gesellschaften. Vorsitzender der VSU ist der Geschäftsführer der Bodensee-Schiffsbetriebe. Die Verbandsgeschäfte werden im Gremium der VSU-Konferenz beschlossen. Die Konferenz tagt drei- bis viermal jährlich und setzt sich aus den Geschäftsführern der beteiligten Unternehmen zusammen.

### Anschrift

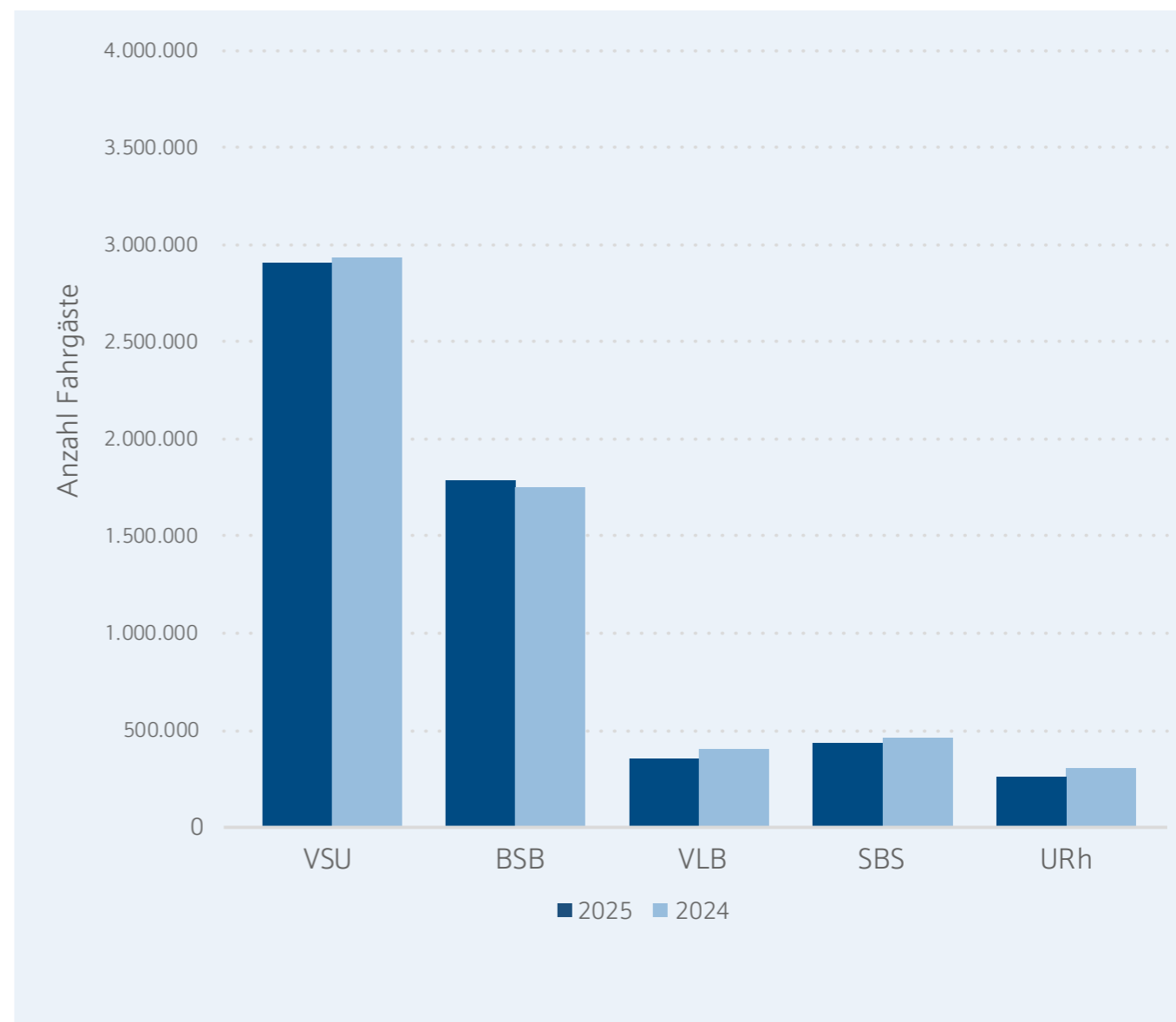
Vereinigte Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU)  
Hafenstraße 6  
78462 Konstanz  
www.schiffe-am-bodensee.eu

Christopher Pape (Presse)  
Tel: +49(0)7531 803-2141  
c.pape@stadtwerke-konstanz.de

Fotos: Archiv BSB, Björn Jansen

## 2024 UND 2025 IN ZAHLEN

### Fahrgäste 2024 und 2025



	VSU	BSB	VLB	SBS	URh
<b>2025</b>	2.798.607	1.754.279	348.959	429.988	265.381
<b>2024</b>	2.869.179	1.709.537	378.595	470.951	310.096
<b>+/- 2024/2025</b>	-2,5 %	+2,6 %	-7,8 %	-8,7 %	- 14,5 %

# BODENSEE-SCHIFFSBETRIEBE GMBH (BSB)



Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH  
Hafenstraße 6  
D-78462 Konstanz

Telefon: +49 (0)7531 3640-0  
info@bsb.de  
www.bsb.de

- @Bodensee.Schiffsbetriebe.GmbH
- @diebodenseeschiffahrt
- Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH

## Unternehmen:

100-prozentige Tochtergesellschaft der Stadtwerke Konstanz GmbH.

## Mitarbeitende:

Rund 200 feste Mitarbeiter\*innen, ca. 30 Saisonkräfte.

## Umweltzertifiziert:

Die BSB wurden 2001 als erstes Binnenschiffahrtsunternehmen in Europa mit der Öko-Audit-Urkunde „EMAS“ ausgezeichnet. 2004, 2007, 2010, 2013, 2017, 2018, 2019, 2020, 2022 und 2023 haben die BSB erneut die Urkunde für besondere Umweltfreundlichkeit erhalten. 2015 zeichnete der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND) die BSB mit Umweltplaketten aus.



Foto: Archiv BSB

## Rückblick 2025

Die Saisonbilanz der BSB fällt gemischt aus: Die Fahrgastzahlen sind mit circa 1,7 Mio. Fahrgästen gegenüber 2024 leicht gestiegen, liegen jedoch unter dem Durchschnitt früherer Jahre (mit Ausnahme der Corona-Jahre).

Der Einfluss des Wetters auf die Passagierzahlen ist unverändert spürbar, an Regentagen sind die Schiffe nahezu leer. Angebote, wie das Deutschland-Ticket oder regionale Gästekarten, ermöglichen die nahezu kostenfreie Nutzung von Bussen und Bahnen, wodurch die Abwanderung der Passagiere zum ÖPNV gefördert wird. Auffallend ist, dass immer mehr Fahrgäste das Schiff nur für kürzere Etappen oder für Rundfahrten nutzen. Und moderne E-Bikes ermöglichen es, weite Etappen mit dem Rad zurückzulegen - das Schiff wird zunehmend nur für seequerende Verbindungen genutzt. Die BSB passen ihre Angebote deshalb an die Nachfrage an. Das Niedrigwasser hatte dagegen keine großen Auswirkungen auf die Fahrgastzahlen.

Highlights in der vergangenen Saison: Die Brengener Festspiele waren wieder ein Publikumsmagnet und das Eventfahrten-Angebot wurde gut angenommen. Die BSB konnten ihren Fahrgästen ein abwechslungsreiches Programm und schöne Stunden auf dem See bieten.

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Baden	1935	650	402 t	52,50m	10,00m
Karlsruhe	1937	800	449 t	56,30m	11,38m
Schwaben	1937	770	424 t	56,00m	11,20m
Stuttgart	1960	1000	472 t	57,80m	12,60m
München	1962	1000	485 t	57,50m	12,00m
Konstanz	1964	690	326 t	57,00m	11,40m
Uhdlingen	1974	300	112 t	30,50m	6,20m
Graf Zeppelin	1989	700	522 t	56,25m	12,20m
Stadt Radolfzell	1994	500	302 t	52,30m	9,98m
Lindau	2006	500	327 t	45,90m	10,30m
Überlingen	2010	1000	504 t	58,20m	12,22m
Bayern	1988	200	150 t	30,80m	6,6m
Insel Mainau	2022	300	103 t	30,00m	8,4m
MF Friedrichshafen	1966	700 oder 251 t Decksladung	725 t	57,20m	13,44m

## Ansprechpartner

Geschäftsführung  
**Frank Weber, Christoph Witte und Dr. Norbert Reuter**  
Telefon: +49 (0)7531 3640-3600  
Telefon: +49 (0)7531 803-2200  
Mail: gfsbs@bsb.de

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
**Christopher Pape**  
Telefon: +49 (0)7531 803-2141  
Mail: c.pape@stadtwerke-konstanz.de

Vertrieb und Verkauf  
**Frank Gaffry**  
Telefon: +49 (0)7531 3640-3650  
Mail: frank.gaffry@bsb.de

## Werftarbeiten und Revisionen 2025/2026 (Auswahl)



### Werften Friedrichshafen/Konstanz

#### An allen Schiffen wurden Winterrevisionsarbeiten durchgeführt:

- › Motorwartungen, prüfpflichtige Anlagen überprüfen (z.B. Automatik-Schiebetüren, Aufzüge, Hydraulikanlagen, Löschgeräte usw.)
- › E-TÜV-Prüfungen,
- › allgemeine Winterausbesserungen, z.B. Lackschädenausbesserungen, Holzteilpflege, Leuchtmittel austausch defekter „Birnen“, Aufarbeitung defekter Geräte und Bauteile etc.

#### Zusätzliche aufwändigere Arbeiten an den einzelnen Schiffen:

- › **MS INSEL MAINAU:** Verbesserung der hydraulischen Einstiegrampe mit Schleppblech, Anfertigung und Montage neuer Kunststoffleisten, Austausch zweier Akkupacks
- › **MS UHLINGEN:** Grundüberholung beider Hauptmotoren Typ mtu 183, Steuerhaus neuer PVC-Belag einbringen, Einbau zusätzlicher Trinkwassertank
- › **MS KONSTANZ:** Optimierung der Lichtsteuerung, Bodensilikonfugen-Erneuerung, Einbau einer neuen Aussendeckbeleuchtung, Reparatur des defekten Kunststoffdeckbelags im BB-Seitengang

- › **MS LINDAU:** Oberdeck: Entfernen des alten PVC-Belags, Verschleifen und Abspachteln der gesamten Innenbodenfläche, Verlegung und Verklebung neuer PVC-Bodenplanken, Abfugen und Einbau von Schmutzteppichschleusen an den Einstiegstüren
- › **FS FRIEDRICHSHAFEN:** Erneuerung des Hauptmotorkühlsystems in Edelstahlrohren, Einbau und Verdrahtung des neuen Küchenunterverteilerkastens, Einbau eines überarbeiteten Hauptmotors als Ersatz für den an seine Betriebsstunden-grenze gelangten bisher eingebauten HM, dieser geht dann auch zur Aufarbeitung und verbleibt wiederum im Lager als neuer Tauschmotor
- › **MS MÜNCHEN:** Reparatur defekter Fussbodenteile (PVC) und Motorlukendeckel mit neuer Alu-Einfassung versehen
- › **MS STADT RADOLFZELL:** Einbau einer neuen Maschinenraumluke mit elektrischem Antrieb
- › **MS SCHWABEN:** Maschinenraumreinigung, Einbau neuer Kompensatoren in die Abgasanlage der Hauptmotoren

- › **MS STUTTGART:** Ummotorisierung auf zwei Haupt-Dieselmotoren (Euro 6) mit Harnstoffeinspritzung, Einbau eines Harnstoffvorrattanks
- › **MS BADEN:** Bughavariereparatur: Neuer Vorsteven angefertigt und eingesetzt, Nähte verschweißt, Rissprüfung und Lackierung
- › **MS GRAF ZEPPELIN:** Bughavariereparatur: Neues Bugschanzkleid angefertigt und angesetzt, Nähte verschweißt, lackiert. Einbau einer Panorama-Außentreppe vom Hauptdeck achtern zum Oberdeck. Verlegen eines neuen Sportsoft-Bodenbelags auf dem Sonnendeck, 8 St. Rettungswesten-kisten mit Teakholz belegt, 8 St. neu aufgearbeitete Holz-sitzbänke auf das Sonnendeck verbracht, Loungemöbelanschaffung für das Sonnendeck, komplette Außen-Neulackierung im Corporate Design (weiß/blau). Saalfenster ringsum neu abgedichtet, Wasserschäden an den Fenster-Innenverkleidungen behoben. Beide VSP-Antriebe ausgebaut und generalüberholt in Heidenheim. Beide ZF-Getriebe aufgearbeitet.

## Neuigkeiten und Ausblick 2026

(Stand: März 2026)

### Neuer Geschäftsführer der BSB

Julian Schmitz wird neuer Geschäftsführer der BSB. Der 41-jährige tritt zum 1. Oktober 2026 die Nachfolge von Frank Weber an, der in den Ruhestand gehen wird. Gemeinsam mit Christoph Witte und Dr. Norbert Reuter wird er die Dreierspitze des Unternehmens bilden, wobei sein Fokus auf dem Bereich Marketing und Vertrieb liegen wird.

### Neue SeePässe

Als Ergänzungsangebot zur VSU-Saisonkarte wurden neue SeePässe geschaffen. Mit dem SeePass Untersee können Fahrgäste die ganze Saison über im Untersee zwischen Radolfzell, Iznang, Mannenbach und Insel Reichenau fahren. Mit dem SeePass Ober- und Untersee nutzen die Fahrgäste die Kurs-Schiffe der BSB und VLB auf dem Obersee zwischen Bregenz und Überlingen sowie die Schiffe der BSB auf dem Untersee.

### Neuer Fahrplan

Der Fahrplan wurde an die zurückgehende Nachfrage angepasst. In der Hauptsaison gibt es weniger Verbindungen zwischen Konstanz und Friedrichshafen. Hintergrund ist der zunehmende Ausbau des ÖPNV am deutschen Bodensee-Ufer. Busse und Bahnen können mit dem Deutschlandticket oder mit regionalen Gästekarten nahezu kostenlos genutzt werden – und das in dichter Taktung. Das führte

zu einem gravierenden Rückgang der Fahrgastzahlen, wovon der Obersee-Längsverkehr zwischen Friedrichshafen und Meersburg am stärksten betroffen ist. Die Fahrplan-Anpassung ist daher eine notwendige Reaktion auf die stark gesunkenen Passagierzahlen.

### Festspielkreuzfahrten

Bei den Bregenzer Festspielen wird 2026 das Stück „La traviata“ aufgeführt. Die BSB bieten Festspiel-Kreuzfahrten ab Konstanz und Friedrichshafen an, außerdem einen Schiff-Bus-Transfer sowie einen Festspiel-Shuttle ab Lindau.

### Neue Veranstaltungs- und Genussfahrten

Ganz neu im Programm ist die Fahrt „Sundowner unplugged“ ab Unteruhldingen, eine Abendfahrt mit Live-Musik. Auch bei den Genussfahrten gibt es neue oder veränderte Angebote, beispielsweise Grill- und Italienische Pasta-Fahrten ab Konstanz und Meersburg sowie Pasta mit Seeblick-Fahrten ab Friedrichshafen, Langenargen und Kressbronn. Im Untersee gibt es an ausgewählten Terminen ein Badisches Dinner, einen italienischen Abend sowie Schwäbische Tapas. Genussfahrten mit Fisch-Spezialitäten sowie Wein- und Bierproben runden das Angebot ab.



# VORARLBERG LINES BODENSEESCHIFFFAHRT (VLB)



Vorarlberg Lines  
VL Bodenseeschiffahrt GmbH & Co KG  
Reichsstrasse 3  
A-6900 Bregenz

Telefon: +43(0)5574/42 868  
info@vorarlberg-lines.at  
www.vorarlberg-lines.at

@bodenseeschiff

@vlbodensee\_schiffahrt

Vorarlberg Lines

## Unternehmenseigentümer:

Vorarlberger Bodenseeschiffahrt Gesellschaft mbH

## Mitarbeitende:

26 feste Mitarbeiternde und vier Saisonkräfte in der Hochsaison

Foto: VLB Handout VL Bodenseeschiffahrt. © Studio Frösching

## Rückblick 2025

Wo war der Sommer 2025? Neben der vermehrten sehr günstigen Nutzung des ÖPNV am deutschen Ufer sorgten 21 Regentage allein im Juli sowie ein durchwachsender Herbst für ein Passagierminus von 7,8 Prozent zum Vorjahr.

*Wussten Sie schon?*

... dass die Vorarlberg Lines neben Rund-, Genuss-, Tanz-, und Premiumfahrten auch Entertainmentfahrten im Angebot haben? **„Dinner Musical“** und **„Krimidinner“** kann man mehrmals während der Saison auf dem Schiff genießen. Wer also Show und Genuss während einer unvergesslichen Schiffsrundfahrt sucht, ist bei den Vorarlberg Lines genau richtig! Alle Fahrten auf [www.vorarlberg-lines.at](http://www.vorarlberg-lines.at)

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Länge	Breite
MS Austria	1939	1200	59,90m	11,20m
MS Vorarlberg	1964	1000	61,95m	12,05m
MS Sonnenkönigin	2008	1000	69,20m	14,55m
MS Stadt Bregenz	1990	300	41,99m	08,60m
MS Alpenstadt Bludenz	2004	250	32,50m	07,20m
MS Montafon	1957	160	27,72m	04,27m

## Ansprechpartner

Geschäfts- und Betriebsleitung  
**Alexandro Rupp**

Telefon: +43(0)5574/58590  
alexandro.rupp@vorarlberg-lines.at

Charter und Gruppen (Beratung/Betreuung)  
**Alois Wüstner**

Telefon: +43(0)664 88436060  
alois.wuestner@bordbuero.at

Marketing/Sales  
**Jeannine Kornberger**

Telefon: +43(0)5574/42868299  
jeannine.kornberger@vorarlberg-lines.at



## Werftarbeiten und Revisionen 2025/2026

- › **MS VORARLBERG**  
Auswässerung (Erneuerung Unterwasserhaut)
- › **MS AUSTRIA**  
Generalüberholung, Steuerbord und Backbord Hauptmotor und Turbolader
- › **MS STADT BREGENZ**  
Erneuerung Bordküche, Generalüberholung Steuerbord Hauptmotor
- › **MS ALPENSTADT BLUDENZ**  
Service Motoren
- › **MS MONTAFON**  
Intervallmäßiger Service Motoren
- › **MS SONNENKÖNIGIN**  
Sanierung Außendeck 2. Oberdeck



## Neuigkeiten und Ausblick 2026

- › Schnellkurs im Frühling an Samstagen, Sonn- und Feiertagen, im Sommer von Donnerstag bis Sonntag
- › Deluxe Fahrten – Genuss auf höchstem Niveau
  - › Krimi-Dinner Deluxe
  - › ABBA Dinner Musical
  - › Mexican Cruise
  - › Grill-Schiff Deluxe

### Premiumfahrten auf dem Eventschiff MS „Sonnenkönigin“



- › „Bella Notte Italiana“ (italienische Nacht mit der Band „INSIEME“)
- › White Night Konstanz
- › Swinging Christmas mit Dave Kaufmann & Band
- › Golden Sax Waves LIVE mit E-Violine Lu-dea & Fede Sax u. DJ House Music

# SCHWEIZERISCHE BODENSEE SCHIFFFAHRT (SBS AG)



Schweizerische Bodensee-  
Schifffahrt AG  
Friedrichshafnerstrasse 55  
CH-8590 Romanshorn

Telefon: +41(0)71/ 466 78 88  
info@sbsag.ch  
www.bodenseeschiffe.ch

-  @schweizerischebodenseeschifffahrt
-  @schweiz.bodenseeschifffahrt
-  Bodenseeschiffe SBS AG

#### Unternehmenszugehörigkeit:

Das Unternehmen ist im Besitz von  
Thurgauer Unternehmern.

#### MitarbeiterInnen:

110 Personen auf das Jahr gerechnet.

Foto: SBS/Markus Fröhlich



## Rückblick 2025

### Rückblick auf die Saison 2025

Die Saison 2025 fiel aufgrund der späten Feiertage – Ostern lag erst Mitte April, Auffahrt Ende Mai – insgesamt etwas kürzer aus. Entsprechend musste im Vorfeld mit spürbaren Frequenzeinbussen gerechnet werden. Diese sind jedoch deutlich moderater ausgefallen als erwartet: Auf den SBS-Kursschiffen inklusive Fähre wurden insgesamt rund 430'000 Passagiere transportiert, was einem Minus von ca. 9% entspricht.

### Niedriger Wasserstand

Geprägt war die Saison 2025 von einem über weite Strecken sehr niedrigen Wasserstand, meist mehr als 50 Zentimeter unter dem Jahresmittel. Besonders stark betroffen waren die Kurse auf dem Alten Rhein. Die Fahrten konnten erst zum Pfingstwochenende aufgenommen werden – neun Tage später als geplant. Zudem musste während fast des gesamten Monats Juni sowie in der zweiten Septemberhälfte bis Saisonende das kleinere MS

Rhyspitz den Kurs des MS Rhynegg übernehmen. Auf dieser beliebten Strecke durch das Naturparadies am Alten Rhein resultierte daraus ein Rückgang von rund 2'200 Passagieren gegenüber dem Vorjahr. Sehr erfreulich entwickelte sich hingegen der durchgehend schöne Juni mit einem Frequenzplus von rund 20 Prozent. Dieses Wachstum wurde jedoch durch den grösstenteils verregneten Juli sowie den Beginn des Augusts wieder relativiert. Auf den übrigen Linien zeigte sich insgesamt eine leicht positive Entwicklung der Frequenzen.

### Fahrplan 2026

Mit Blick auf die Saison 2026 stimmt insbesondere der leicht optimierte Fahrplan zuversichtlich. Geplant sind zusätzliche Kurse am Schweizer Ufer sowie eine weitere Runde bei den Hagnauer Kursen, was eine moderate Steigerung der Passagierzahlen erwarten lässt.

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Länge	Breite
MS St.Gallen (Totalsanierung 2020)	1967	650	51,20m	10,50m
MS Thurgau	1932	500	49,00m	09,15m
MS Zürich	1933	500	49,00m	09,14m
MS Säntis (Totalsanierung 2017)	1956	150	40,50m	08,50m
MS Rhynegg	1977	300	31,00m	07,00m
MS Rhyspitz	1970	180	28,50m	05,20m
MS Alte Rhy	1983	60	22,00m	04,60m
MF Romanshorn	1958	560	55,50m	13,44m

## Ansprechpartner

Verwaltungsratspräsident & CEO a.i.

**Benno Gmür**

Telefon: +41(0)79 / 608 31 18  
benno.gmuer@world.ch

Leiterin Marketing & Verkauf

**Tanja Bruns-Bühler**

Telefon: +41(0)71 / 466 78 58  
tanja.bruns@sbsag.ch

### Medianfragen

Telefon: +41 (0)71 /466 78 88  
medien@sbsag.ch

## WERFTARBEITEN UND REVISIONEN 2025/2026



Der Werftstart war am Montag, 20. Oktober 2025.

Auf allen unseren Schiffen wurden die üblich vorgeschriebenen Revisionen der Abteilungen Mechanik, Elektrik und Sanitär ausgeführt.

Wir haben total CHF 612'000 Material verbaut in Revisionsarbeiten an unseren Schiffen.

## Neuigkeiten und Ausblick 2026

### Fahrplan 2026

Der Fahrplan 2026 wurde leicht optimiert. Die Saison startet am Karfreitag, 3. April 2026.

### Neuer CEO

Auf Grund des Weggangs von Thomas Breitenmoser Mitte Dezember hat Benno Gmür die Position interimsmässig übernommen. Es wird mit Hochdruck ein Nachfolger gesucht.

### Flottensternfahrt 2026 & Hafenfest

Die Schweizerische Bodensee-Schiffahrt AG wird dieses Jahr die Internationale 53. Flottensternfahrt ausrichten. Diese findet am 25. April 2026 statt und wird zusammen mit dem Hafenfest am Wochenende 25. April und 26. April in Romanshorn gefeiert.

### Kulinarische Erlebnisfahrten

Die Klassiker wie der wöchentliche Sonntagsbrunch, die Fahrten zum Kreuzlinger Seenachtfest und «Filatigrosses Strickschiff», finden auch in diesem Jahr wieder statt. Das Schützengarten Burgerschiff findet ebenfalls wieder jeden 1. Donnerstag im Monat statt. Neu im Programm: eine Schlagerparty, ein Pride-Boat sowie verschiedene Anlässe im Kornhaus. Der gesamte Eventkalender sowie die Details zu den Erlebnisfahrten sind unter bodensee-schiffe.ch publiziert.

### Ausbildung zum amtlichen Radarpatent

Auch dieses Jahr werden Ausbildungskurse für das amtliche Radarpatent angeboten.

# SCHWEIZERISCHE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT UNTERSEE UND RHEIN AG (URH)



Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft  
Untersee und Rhein AG  
Freier Platz 8  
CH – 8200 Schaffhausen

Telefon: +41 (0)52/ 634 08 88  
info@urh.ch  
www.urh.ch

@SchifffahrtURh

@SchifffahrtURh

Schifffahrt URh

## Unternehmenseigentümer:

Die Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein wurde 1864 als Aktiengesellschaft gegründet. Die 40.320 Namenaktien der Gesellschaft sind auf private Aktionäre sowie die Kantone Schaffhausen, Thurgau und die Anliegergemeinden (D und CH) aufgeteilt.

## MitarbeiterInnen:

Rund 35 Mitarbeiter\*innen, davon 19 Festangestellte im nautischen Betrieb und Werftdienst, sowie 7 in der Geschäftsleitung und Administration, 6 bis 8 Saisonangestellte im Sommer.



## Rückblick 2025

Klimatische Extreme und Muschelablagerungen prägten die Saison

Die Saison 2025 stellte die Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh) vor grosse Herausforderungen. Aufgrund von historisch tiefem Wasserstand über den Winter 2024/2025 musste der Saisonstart verschoben werden und aufgrund mehrerer quaggamuschelbedingten Streckensperrungen konnte insgesamt während 74 von 180 Betriebstagen (41 %) nicht das gesamte Fahrplanangebot gefahren werden. Besonders der spätere Saisonstart und die lange Sperre zwischen Stein am Rhein und Diessenhofen führten zu deutlichen Frequenzrückgängen. Insgesamt verzeichnete die URh rund 265'000 Fahrgäste, was einem Rückgang von 15 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Trotz engagierter Verkaufsaktivitäten und neuen Produkten rechnet die URh für das Geschäftsjahr 2025 mit einem Minderertrag aus der Kursschiffahrt, der teilweise durch Kooperationen, Zusatzangebote und Kosteneinsparungen abgefedert werden konnte.

### Verzögerter Saisonstart und quaggabedingte Sperrungen führten zu Frequenzeinbrüchen

Der Saisonstart musste aufgrund des zu niedrigen Wasserstands im Bodensee vom 18. April auf den 1. Mai 2025 verschoben werden. Bis zum 9. Mai waren nur Rundfahrten zwischen Schaffhausen und Diessenhofen möglich, da kein Schiff von der Werft in den Untersee überführt werden konnte. Ende Juni folgte die nächste einschneidende Einschränkung: Quaggamuschel-Fragmente blockierten die Fahrinne bei der Hemishoferbrücke und machten

eine Sperrung der Strecke zwischen Stein am Rhein und Diessenhofen vom 30. Juni bis 25. Juli notwendig. Auch im Oktober führte erneut zu wenig Wasser über der Quagga-Ansammlung zu einer weiteren Sperrung gegen Ende der Saison.

Die wetter- und wasserstandsbedingt reduzierte Nachfrage prägte besonders die Monate April, Juli und September. Dennoch zeigte sich die Attraktivität der Schifffahrt bei stabilen Bedingungen deutlich: Im August zählte die URh 71'500 Passagiere, ein Wert vergleichbar mit guten Jahren. Frequenzstärkster Tag war der 7. August 2025 mit 4'066 Gästen. Die quaggabedingten Streckensperrungen verursachten wirtschaftliche Schäden von rund einer halben Million Franken, exklusive der Einbussen der verpachteten Bordgastronomie.

### Neue Angebote und flexible Anpassungen als Antwort auf eine herausfordernde Saison

Trotz anspruchsvoller Rahmenbedingungen zeigte sich die URh innovativ und reagierte mit neuen Produkten und Anpassungen. Mit dem ersten rein veganen Brunch-Schiff auf dem Bodensee setzte die URh ein starkes kulinarisches und nachhaltiges Zeichen. An drei Fahrten im Jahr 2025 genossen insgesamt 270 Gäste das Angebot an Bord, welches in Kooperation mit den „Kochpiraten“ sowie der veganen Käserei „New Roots“ entstanden ist. Die hohe Nachfrage führt dazu, dass 2026 bereits vier Daten geplant und bestätigt sind – je zwei ab Schaffhausen und Kreuzlingen/Konstanz. Das Format stärkt die Positionierung der URh und Bord-

gastronomie „Die Kochpiraten“ als innovative Gastgeberin auf dem Wasser und zieht neue Zielgruppen an.

Gemeinsam mit „Maison du Futur“ brachte die URh ein neues Kulturformat auf die Kursschiffahrt. Am 6. und 26. September 2025 fanden zwei Literaturfahrten auf dem Kursschiff ab Schaffhausen statt. Gelesen und diskutiert wurde zwischen Schaffhausen und Wangen – Frühstück und Begegnung mit den lokalen Autorinnen Julia Weber und Anne Overlack inklusive.

### Jubiläum des ältesten Diesel-Motorschiffes auf dem Bodensee

Das „Konstanzerli“ ist eine schwimmende Zeitzeugin. 1925 in der Bodan-Werft gebaut, gilt es als ältestes Dieselmotorschiff auf Bodensee und Rhein. Zum 100-jährigen Jubiläum war das historische Motorschiff im April Gast in der URh-Werft in Langwiesen. Im Verlauf der Saison 2025 fuhr das MS Konstanz auf mehreren öffentlichen Rundfahrten das URh-Streckennetz ab – von Schaffhausen über den Untersee bis Kreuzlingen/Konstanz – inklusive Zeitzeugengespräch mit einer URh-Maschinistin und einem ehemaligen Kapitän. Über 1'100 Passagiere kauften ein Ticket für die nostalgischen Rundfahrten. Als schwimmende Hotel-Suite bot das Jubiläumsschiff zudem besondere Übernachtungserlebnisse direkt auf dem Wasser. So wurde das 100-Jahr-Jubiläum grenzüberschreitend erlebbar und die gemeinsame Schifffahrtstradition auf dem Wasser stimmungsvoll in Szene gesetzt.

ww.urh.ch

## Ansprechpartner

Geschäftsführer & Marketingleitung

**Remo Rey**

remo.rey@urh.ch

Telefon: +41 (0)52 634 08 80

Leiter Betrieb und Werft

**Herbert Rispy**

herbert.rispy@urh.ch

Telefon: +41 (0)52 634 08 82

Information und Reservation

info@urh.ch

Telefon: +41 (0)52 634 08 88

Die Flotte der URh besteht aus sechs Fluss- und Seeschiffen: Vier große Einheiten werden im Kursverkehr eingesetzt. Die zwei kleineren Schiffe stehen hauptsächlich für Sonder- und Extrafahrten zur Verfügung. Sämtliche Schiffe sind mit einer Bordküche ausgerüstet.

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Schaffhausen *	1970	600	190t	50,00m	9,30m
Thurgau *	1965	500	165t	47,10m	9,30m
Arenenberg*	1983	580	170t	46,80m	9,30m
Munot *	1998	580	190t	49,90m	9,40m
Stein am Rhein	1956	300	101t	38,55m	8,20m
Konstanz	1925	60	38t	22,65m	4,50m

\* Diese Schiffe sind rollstuhlgängig und mit einer Behinderten-Toilette ausgerüstet.

## Werftarbeiten und Revisionen 2025/2026



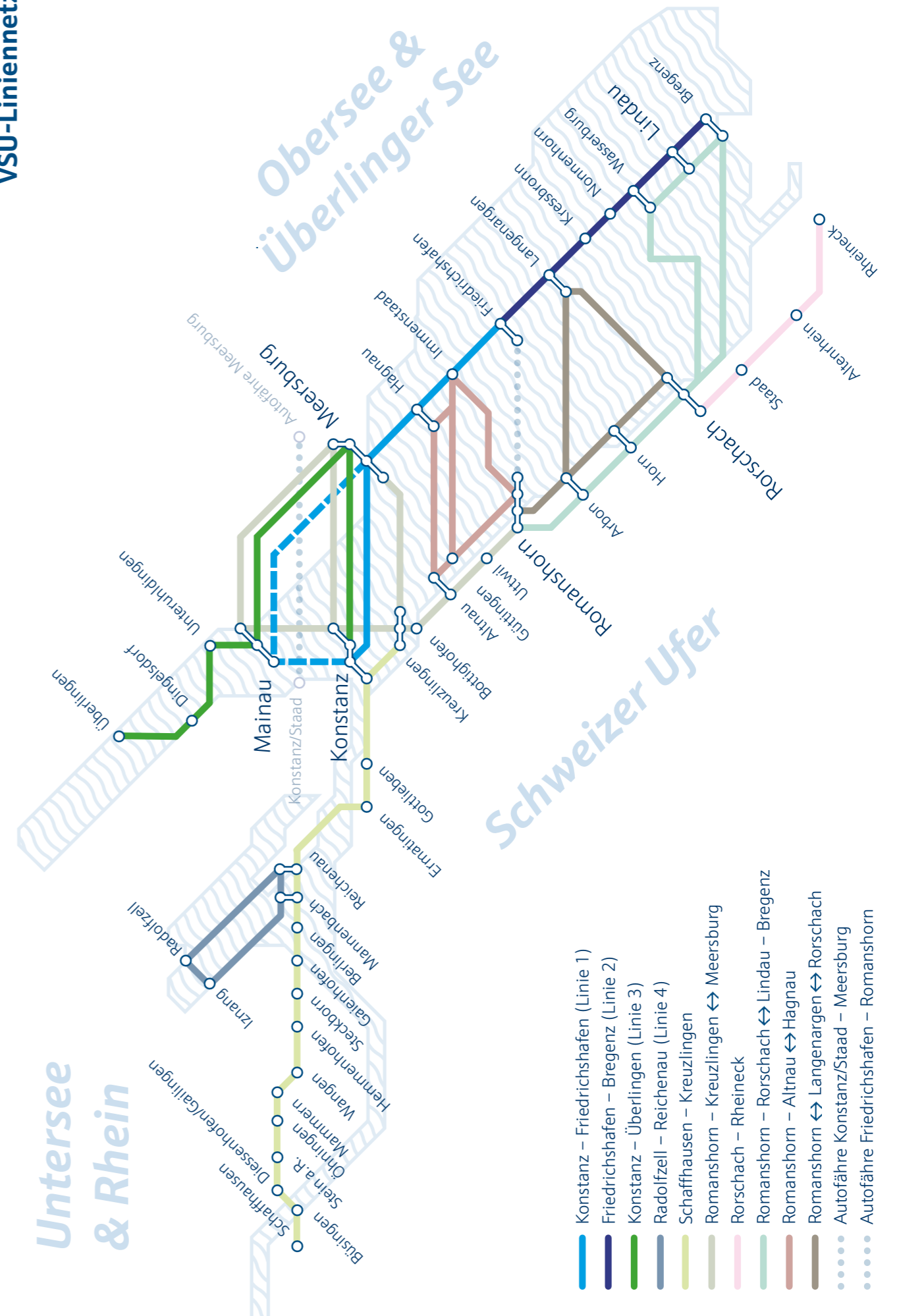
- › **Schiffe generell:** Jährliche Kontrolle und Aktualisierung von Bordapotheken und Rettungsmitteln, Revision von Kühlaggregaten, Kaffeemaschinen und weiteren Geräten
- › **MS MUNOT:** Unterhaltsarbeiten gemäss Wartungsplan
- › **MS SCHAFFHAUSEN:** Demontage Schottel und Erneuerung der Steuerrohrabdichtung, Generatortrevision und Impeller-Ersatz
- › **MS THURGAU:** Revision der Rudermaschine, Reparatur Partikelfilter-Anlage

- › **MS ARENENBERG:** Gehäuseersatz der Partikelfilteranlage (Produktionsfehler)
- › **MS STEIN AM RHEIN:** Schalenkontrolle inklusive Berichterstattung zu Händen Bundesamt für Verkehr (BAV), Renovation des Saalbodens im Bug- und Hecksaal
- › **MS KONSTANZ:** Schalenkontrolle inklusive Berichterstattung zu Händen Bundesamt für Verkehr (BAV)

## Neuigkeiten und Ausblick 2026

- › **Fahrplan 2026:** Saisonalitäten und Angebote: [www.urh.ch/fahrplan](http://www.urh.ch/fahrplan)
- › Hochsaison, 27.6.-13.9.2026: Jeweils donnerstags das Dunschtigs-Schiff mit Abfahrt ab der Höri und dem Untersee und Ankunft mittags in Konstanz und Kreuzlingen sowie später Rückkehr vom Rheineck in die Ferienregion am Untersee. [www.urh.ch/dunnschtigs-schiff](http://www.urh.ch/dunnschtigs-schiff)
- › **Erstes veganes Brunch-Schiff:** in Zusammenarbeit mit „New Roots – vegan creamery“ und „Die Kochpiraten“ – komplett vegane Köstlichkeiten auf der Brunch-Schiffahrt über den Rhein und Untersee. 21. und 28. März und 1. und 28. November 2026. [www.urh.ch/vegan-brunch](http://www.urh.ch/vegan-brunch)
- › **Hänne & dänne - Kunstraum Untersee:** Grenzen überschreiten - Kultur erleben. Im Sommer 2026 wird der Untersee zum Kunstraum. In den Gemeinden Berlingen, Gaienhofen und Steckborn werden 14 künstlerische Installationen präsentiert. Sie stellen die Verbundenheit der drei Untersee-Gemeinden in den Mittelpunkt. Alle Kunstwerke sind vom 1. Mai bis 27. September 2026 an gut zugänglichen Orten zu sehen. Entdecken Sie die Installationen unkompliziert und selbständig mit dem Kursschiff – oder begleitet im Rahmen einer exklusiven Kunst-Schiffahrt, [www.urh.ch/kunst](http://www.urh.ch/kunst)
- › **Grenzenloses Herbst-Hopping – neu auch freitags!** Per Schiff Grenzen überwinden und den herrlichen Untersee in der goldenen Jahreszeit erkunden. Wir verlängern die Saison um fünf Herbstwochenenden – neu auch freitags. Besuchen Sie mit uns Highlights wie die UNESCO Welterbe-Insel Reichenau oder das historische Städtchen Steckborn. An Land warten attraktive Angebote! [www.urh.ch/herbst-2026](http://www.urh.ch/herbst-2026)
- › **Literatur-Schiff:** eine Reise in Worten und Genuss. Auf der Frühstücks-Schiffahrt von Schaffhausen nach Wangen im April, Mai, Juni und September begleiten regionale Autorinnen und Autoren die Fahrgäste mit faszinierenden Geschichten und spannenden Einblicken in die literarische Welt der Region. Passend zum Zielort der Fahrt stehen Recherchen und Erzählungen rund um Wangen im Mittelpunkt. [www.urh.ch/literatur-schiff](http://www.urh.ch/literatur-schiff)
- › **Brunch-Schiff:** Genussreise mit Etagèren-Service, jeden ersten Sonntag im Monat. [www.urh.ch/brunch](http://www.urh.ch/brunch)
- › **Piratenschule:** An verschiedenen Ausflugszielen warten spannende Piratenaufgaben und wertvolle Piratenmünzen. Auf den Schiffen der URh gilt es, verborgene Botschaften zu finden. [www.urh.ch/piratenschule](http://www.urh.ch/piratenschule)
- › **Vogelschau-Fahrt:** Jeden zweiten Mittwoch und vierten Samstag im Monat, April, Mai, Juni, September und Oktober. [www.urh.ch/vogelschau](http://www.urh.ch/vogelschau)
- › **Wii-Schiff:** Degustation der besten Tropfen aus dem Blauburgunderland an Bord eines Kursschiffes. Ein Winzer aus der Region und Häppchen begleiten die Fahrgäste auf dieser Wein-Reise. [www.urh.ch/wii-schiff](http://www.urh.ch/wii-schiff)
- › **Sunset-Cruise:** Unser Tipp für eine stimmungsvolle Abendfahrt: Mit dem letzten Kursschiff von Steckborn nach Schaffhausen oder Kreuzlingen/Konstanz. [www.urh.ch/sunset](http://www.urh.ch/sunset)

## VSU-Liniennetz



## Impressum

### Herausgeber:

Vereinigte Schifffahrtsunternehmen  
für den Bodensee und Rhein (VSU)  
Hafenstraße 6  
78462 Konstanz

### Redaktion:

Christopher Pape (Leitung),  
Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH,  
Vorarlberg Lines VL Bodenseeschifffahrt GmbH & Co KG,  
SBS Schifffahrt AG,  
Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

### Satz und Layout:

Teresa Gärtner, Sabrina Bodor, Johanna Kasa

Vereinigte Schifffahrtsunternehmen  
für den Bodensee und Rhein (VSU)  
v.i.S.d.P.: Christopher Pape

**Titelfoto:** BSB/Theresia Keck



SCHWEIZERISCHE  
BODENSEE  
SCHIFFFAHRT

